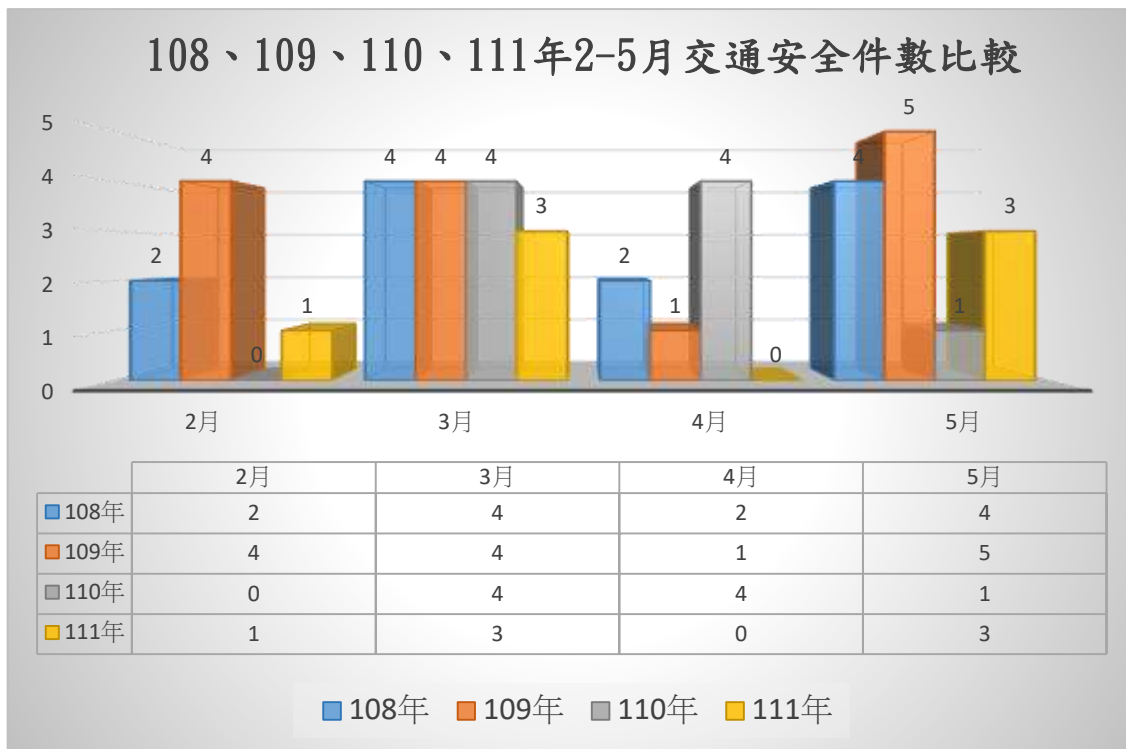


### 三、交通安全：

(一) 交通事故統計：(自 111 年 2 月 1 日至 5 月 31 日止)

110-2 學期學生發生交通事故計 7 件、9 人、受傷 7 人、死亡 2 人，相較前三年(108-110 年)車禍事故，平均每學期發生 11.6 件確有降低，但本學期仍增 2 件死亡車禍均在寒假及假期期間，鑑此仍需各位師長在連續假期期間多加宣導有關防衛駕駛觀念，俾利減少憾事發生。

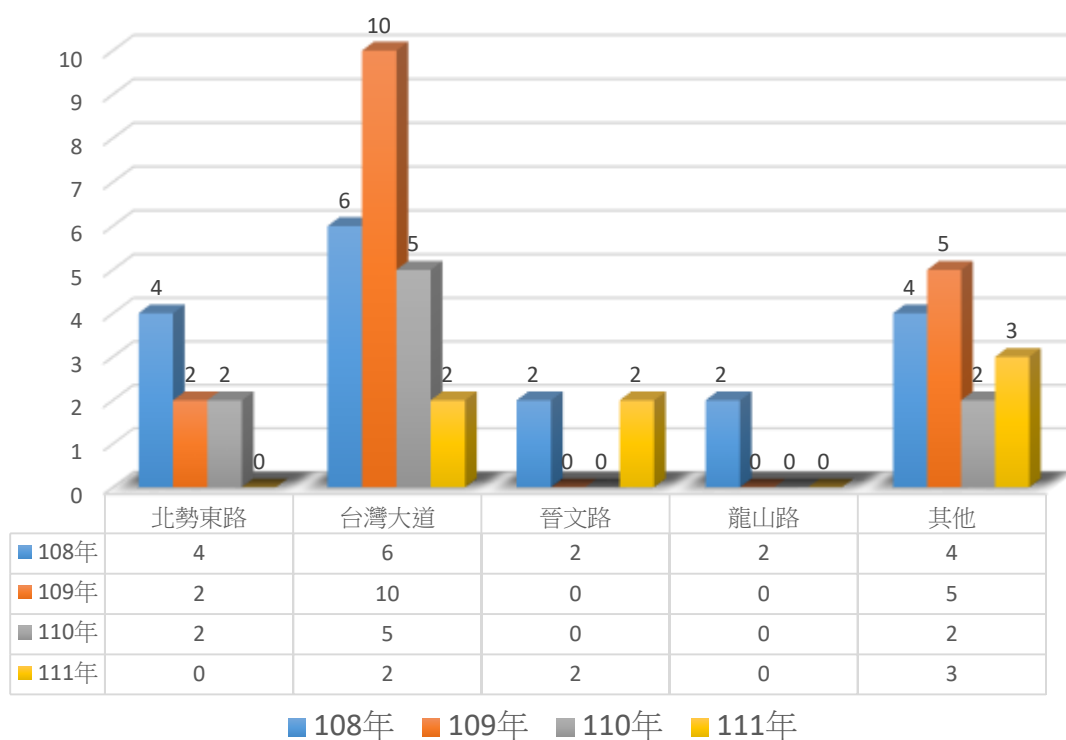


(二) 分析檢討：(針對發生地點、發生時間及事故特性檢討原因如後)

1、依交通事故地點來分析，以其他路段 3 件最高；其中 2 件為死亡車禍，究其原因對防衛駕駛觀念薄弱，以致衍生交通事故。

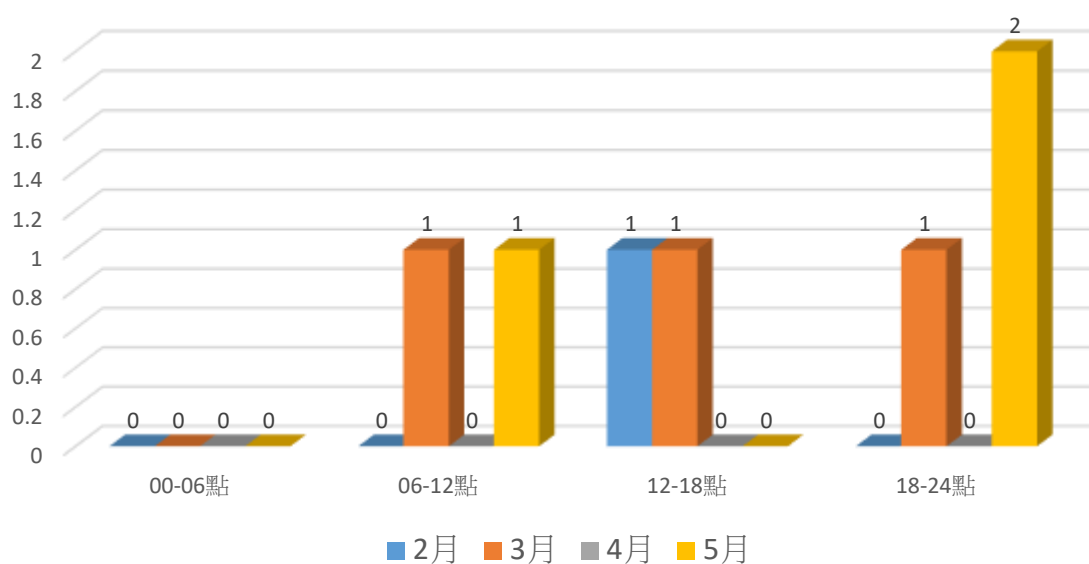


### 108、109、110、111年2-5月交通事件路段比較

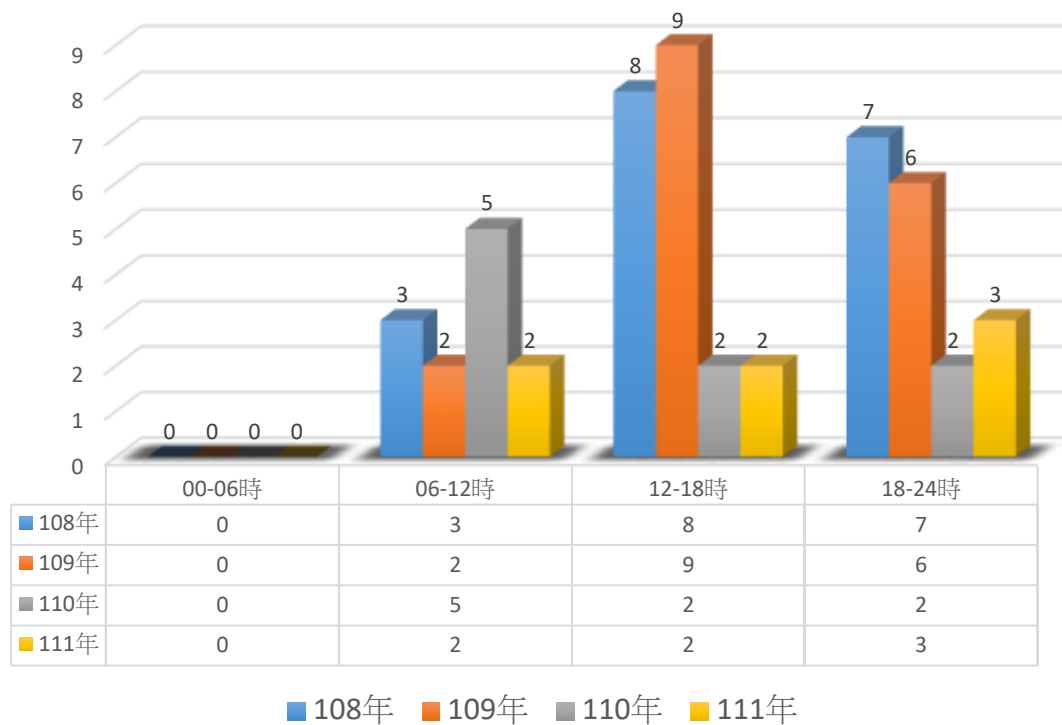


2、依交通事件發生事故時段分析：以 00-06 時 0 件、06-12 時 2 件、12-18 時 2 件、18-24 時 3 件，究其原因為放學返家途中因精神不濟及遇下班交通尖峰時段，車流量偏高等所致。

### 111年2月至5月31日交通事件時段彙整

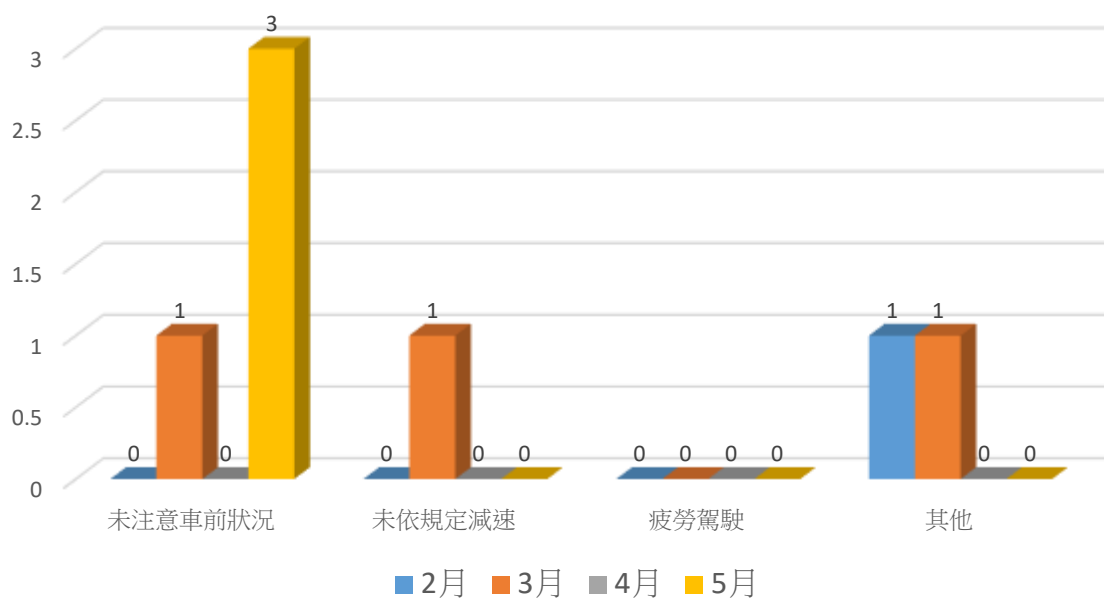


### 108、109、110、111年2-5月交通事件時段比較

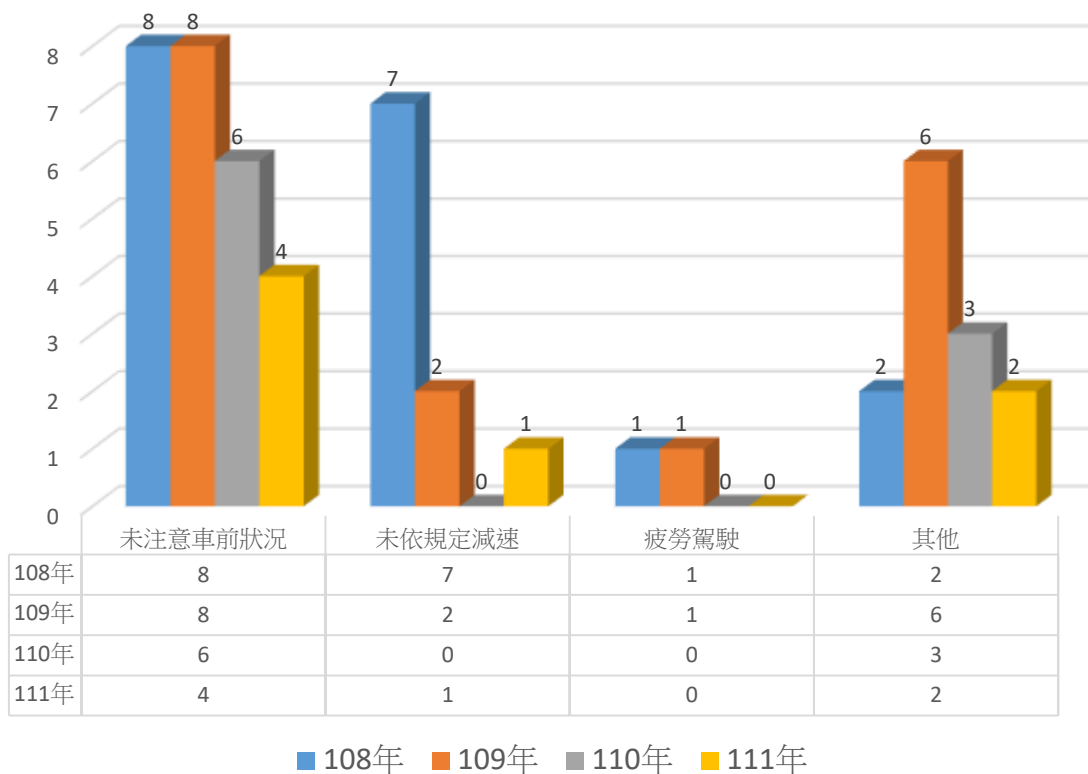


3、依前三年發生事故原因分析：以未注意車前狀態較高、其他次之，上述原因再加上誤判煞車距離、行車技術不成熟等因素，導致意外事故。

### 111年2月至5月31日交通事件原因彙整



108、109、110、111年2-5月交通事件原因比較



(三) 依前述原因分析，為維護學生交通安全，將賡續貫徹教育宣導及環境改善」等方面，茲摘述如下：

1、增設校門口橫向小綠人等設施：

園於現南北兩側未設置行人號誌小綠人，經常發現行人誤判時間穿越情形，於111年3月15日函文臺中市政府交通局協助設置小綠人，俾利行人依循號誌穿越避免交通意外事故發生；另交通局於111年3月18日中市交工字第1110013344號函納入年度工程依序派工辦理。

2、推動「公車進校園」交通安全政策：

(1) 本校結合台中市政府推動「公車進校園」交通安全政策，強化沙鹿周邊公車服務及學生通勤便利性，市府新闢368路公車「巨業沙鹿站-靜宜大學主顧聖母堂」於111年4月25日上路，沿途行經童綜合醫院(沙鹿院區)、鹿寮國中、沙鹿高工、竹林國小、北勢國中及弘光科技大學等公車招呼站，每日營運時間從早上7時10分到晚間20時20分，每日約26班次服務，公車相關資訊可至「台中市政府交通局」官網

(<http://www.traffic.taichung.gov.tw>)、「台中市即時公車動態資訊」網站(<http://citybus.taichung.gov.tw/ebus>)，或下載「台中公車APP」(<https://is.gd/MTPvdg>)。

(2) 鑑於本校目前已有3線公車【162路公車日30班次、301公車日21班次、368公車日26班次】，每日計3號次公車日77班次進入校園，致校園於上、放學及中午用餐時段，易出現人車爭道情形，險象環生；鑑於去(110)年4月19日校內交通警示與標線會勘及同年10月25日行人優先及禮讓行人設施會勘，均邀請台中市政府交通局蒞校完成會勘後建議，考量校內仍有部分路段無適切行人步道，

如自修院以西至希嘉公車站一線無適切之『行人步道』，且此路段為下坡，對行人安全實安全顧慮，且該區域為中午全校教職員生前往靜園用餐及學生返回住宿區休息之必經之路段，基於前兩次會勘經驗，人行步道之規劃與建置，應以整體校園景觀與本校人文特色為基礎，在符合交通法規、水土保持及排水等相關法令與專業安全原則前提下，達到具有本校特色、美觀、溫馨、友善且安全的行人動線，建請本委員會交通安全工作小組之交通設施分組錄案參辦。

3、強化靜態資料宣導：

透過班會時機由各系教官親自至各班實施班宣，並邀請校外專家學者蒞臨本校，為校內教職員生開設交通安全事故相關研習講座，提供學生正確的交通安全觀念，同時運用各項海報、宣導標語、電子看板、學校網頁公告等強化相關宣導。本學期計班宣次 47 場 2000 人次。

4、動態資料撥放：

- (1) 於文興樓、主顧樓、靜安樓、思高學苑、希嘉學苑等大樓持續撥放有關臺中市政府交通局提供之機車安全防衛駕駛觀念影片，以落實學生對交通安全之觀念意識與強化學生知能。計播放 65 場次。
- (2) 鑒於校園發生多起交通意外事故，為避免同學過馬路時未注意車前狀況及邊走路邊划手機，衍生意外，特於「櫻花步道前斑馬路」及「靜園、宜園餐廳前馬路」自 111/02/21 起，以大聲公同時撥放【嘿同學 不滑手機 抬頭走路 注意來車】等警語。

5、維持大停車場停放有序：

為降低學生交通安全事故，每日排定工讀生於大停出入口疏導同學騎機車「進出分流及人車分道」，並勸導未戴安全帽及違規停車同學，統計本學期計勸導違規同學 87 人次，將廢續推動落實。並對「機車大停車場」違規停放之機車除開立『勸導單』外，並『拍照』留存，車輛未依管理辦法停放於停車格內，第 1 次警告、第 2 次公告於學校網頁並請將機車停放時請將中柱立起，避免因碰撞造成損傷並加裝後視鏡。

6. 校門口違規穿越馬路告示：

近期多位民眾向學校反應，校門口前優化公車站，常有下車民眾未遵守交通號誌且未行走斑馬線，逕行穿越機慢車道進入校園，出現險象環生的情景，特撰擬宣導事項，提醒大家「行人遵守交通號誌行走斑馬線穿越馬路」，以免造成彼此受傷且遭受交通裁罰。

7. 交通設施改善：

- (1) 鑒於同學近期因停放大停之機車經常遭人撞擊後倒臥致損壞之情形，究其原因為同學停放時未將機車中柱立起僅立側柱，易經撞擊而倒臥，為避免類案再生，於停車場加掛警示標語，提醒同學多加注意及遵守。
- (2) 機車停車棚區出入口斜坡道，為機車進出停車區專用通道，屬人車分道規劃步行同學應沿馬路直行循行人專用道進入校園。為改善動線問題，檢視入口處「防撞軟柱」及「行進指示」標誌，以利同學依標示行駛，防止逆向行駛發生及於停車棚區入口處增設「機車專用道」及「行人禁入」告示標誌，並利用時機宣導全校師生周知。近期同學行經此處因車速過快致損壞多根，已請營繕組修復並再次提醒同學行經此處應放慢速度，避免再次損壞。

(四)宣教作為：

- 1、配合友善校園週活動，於3月8日08時~16時30分假希嘉學苑前紅磚道實施，活動中除運用看板宣傳海報介紹學校周邊重要交通路況及交通安全注意事項外邀請監理所、臺中市警察局警察大隊、交通局、清水分局交通隊等單位蒞校宣導，參與活動人數計430人次。
- 2、111/03/31辦理「生命教育—交通安全面面觀講座」，假伯鐸121視聽教室辦理，邀請台中監理所駕駛人管理課講師為新生講解機車安全騎乘觀念，減少交通意外事故發生，確保生命安全，參與活動人數計143人。
- 3、111/05/05辦理「生命教育—安全駕駛、防衛駕駛、事故處理程序等觀念傳授」假伯鐸121視聽教室辦理，邀請臺中市政府交通局指導，以維護學生安全及事故發生後權益保障，參與活動人數計71人。
- 4、111/05/12辦理珍愛生命「安全駕駛觀念與車禍事故處理」宣導講座，假伯鐸121教室辦理，邀請財團法人創世社會福利基金會蒞校主講珍惜生命，從建立安全觀念做起，並結合案例說明，深化教育效果，參與活動人數計51人。
- 5、機車進出停放有序-安全引導維護：為降低學生交通安全事故，每日排定工讀生於大停出入口疏導同學騎機車「進出分流及人車分道」，並勸導未戴安全帽及違規停車同學，統計本學期計勸導違規同學87人次，將賡續推動落實。並對「機車大停車場」違規停放之機車除開立『勸導單』外，並『拍照』留存，不定期於學校網頁公告違規之機車照片，以勸導同學勿影響他人行車動線。

(二) 櫻花步道前馬路：增設當心行人號誌



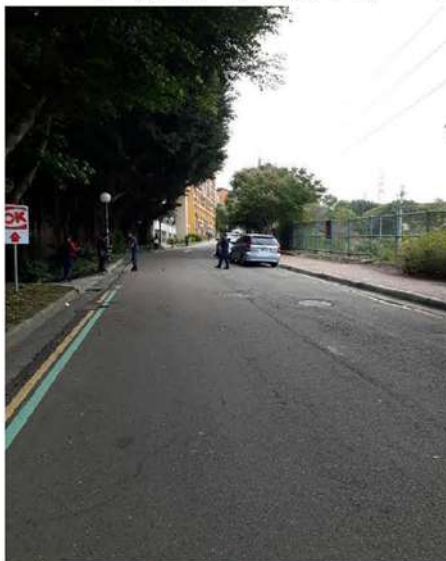
會勘前現況



會勘後建議補強示意圖

(三) OK 超商前馬路：

1. 增設單行道指示牌、 2. 增設反光鏡



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖



(四) 圖書館與理學院旁馬路：1. 增設行穿線及 2. 停止線



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖

(五) 格倫樓前馬路：

1. 塗銷雙黃線、 2. 塗銷雙黃線及增劃右轉線



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖





會勘前現況



2.塗銷雙黃線及  
增劃右轉線

會勘後建議補強示意圖

(六) 思源樓與修院前馬路：延伸人行道



會勘前現況



延伸人行道

會勘後建議補強示意圖

(七) 靜園餐廳前 T 字路口：駱峰前移



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖

(八) 任垣樓與至善樓前馬路：增設停止線



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖

(九) 禮堂前馬路：停車格改為直式並修剪路樹



會勘前現況



會勘後建議補強示意圖